

REGULAMIN MISTRZOSTW POLSKI DZIENNIKARZY ORAZ PUCHARU POLSKI VIP RACE GDAŃSK 2011, 16 LIPCA 2011

ROZDZIAŁ I USTALENIA OGÓLNE

- 1.1. Mistrzostwa Polski Dziennikarzy i Puchar Polski Vip Race Gdańsk (MPD i PPVR) są własnością Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego (PZMWiNW).
- 1.2. Organizatorem edycji 2011 MPD i PPVR jest MOSiR w Gdańsku we współpracy z Gdańskim Klubem Sportowym Jetski Team.
- 1.3. MPD i PPVR rozgrywane są raz w danym roku kalendarzowym. Imprezy będą każdorazowo wyszczególnione i podane w kalendarzu imprez na dany rok.
- 1.4. Do startu w MPD i PPVR będą dopuszczeni zawodnicy:
 - 1.4.1. Mający ukończone 18 lat
 - 1.4.2. Posiadający ważną (aktualną) licencję zawodniczą do skuterów wodnych wystawioną przez PZMWiNW, lub inną federację narodową w przypadku zawodników zagranicznych lub pisemne potwierdzenie odbytego szkolenia treningowego przez instruktora motorowodnego PZMWiNW.
 - 1.4.2.a. Zawodnicy zgłoszeni do MPD i PPVR bez licencji mogą wystartować w zawodach na podstawie licencji jednodniowej wystawianej przez PZMWiNW lub najbliższy Okręg tegoż Związku uzyskanej na podstawie szkolenia przeprowadzonego przez uprawnione osoby, które to odbywa się na jeden dzień przed zawodami i zakończonej egzaminem praktycznym z jazdy skuterem i teoretycznym ze znajomości przepisów i regulaminów dotyczących MP i PP.
 - 1.4.2.b. O dopuszczeniu zawodników do startu decyduje Sędzia Główny zawodów.
 - 1.4.3. Mający ważne ubezpieczenie indywidualne OC i NNW.
 - 1.4.4. Posiadający książeczkę zdrowia zaświadczenie z aktualnymi badaniami lekarskimi potwierdzonymi przez upoważnionego lekarza lub zgodę lekarza zawodów poświadczającą zdolność do startu w zawodach.
- Regulamin MPD i PPVR 2011
- 1.4.5. Zawodnicy nie posiadający praktycznego doświadczenia (udział przynajmniej w 1 edycji MPD i PPVR lub innych zawodach skuterowych), mogą zostać dopuszczeni do startu jedynie po okazaniu potwierdzenia treningu szkoleniowego i uzyskaniu zgody Sędziego Głównego!
- 1.5. Warunki uzyskania licencji sportowych są określone w „Regulaminach wydawania licencji”.
- 1.6. Zawodnicy niebędący członkami Klubów sportowych posiadających licencję PZMWiNW, mogą brać udział w MPD i PPVR wyłącznie jako niestowarzyszeni.

ROZDZIAŁ II KLASY

- 2.1. Zawodnicy startują w jednej klasie na skuterach wodnych dostarczonych przez organizatora

ROZDZIAŁ III WARUNKI OTWARCIA ZAWODÓW

- 3.1. Warunkiem otwarcia zawodów jest udział minimum 10 (dziesięciu) zawodników w MPD i PPVR.
- 3.2. W przypadku, gdy w eliminacji MPD i PPVR ilość zgłoszonych zawodników w danej klasie będzie mniejsza niż 10 możliwe jest łączenie zawodników startujących w Mistrzostwach Dziennikarzy z zawodnikami z Pucharu Vip Race
 - 3.2.1. Liczba zawodników reprezentujących łączone Mistrzostwa nie może być mniejsza niż 12 (dwanaście).
- 3.3. W przypadku, gdy w danej grupie (lub grupach łączonych) liczba zawodników przekroczy 15 , rozegrane zostaną biegi eliminacyjne mające na celu wyłonienie najlepszych 15 zawodników w danej edycji.

Zostaną zorganizowane biegi eliminacyjne 2 losowo dobranych zawodników w każdym biegu. Pierwszych 15 zawodników zwyciężających z każdego biegu bierze udział w danej edycji.

ROZDZIAŁ IV ZGŁOSZENIA

- 4.1. Zgłoszenie chęci udziału zawodnika w MPD i PPVR powinno nastąpić pisemnie (e-mail, fax, list) do MOSiR w Gdańsku przy ul Traugutta lub w biurze zawodów przed zawodami.
- 4.2. ORGANIZATOR nie pobiera opłaty za wpisowe
- 4.3. Informacja o ewentualnym wpisowym musi być obowiązkowo umieszczona w Programie Zawodów (AVANT Program).
Wpisowe jest wpłacane do kasy ORGANIZATORA na miejscu zawodów.
- 4.4. Warunkiem dopuszczenia zawodnika do startu w eliminacji MPD i PPVR, jest zdeponowanie w biurze zawodów następujących dokumentów:

- 4.4.1. Wypełnionej i podpisanej karty zgłoszenia.
- 4.4.2. Podpisanego regulaminu zawodów
- 4.4.3. Dokumentów wymienionych w Rozdziale 1, punkt 1.5. niniejszego regulaminu

ROZDZIAŁ V

SPOSÓB PRZEPROWADZANIA MPD i PPVR

- 5.1. Eliminacja rozgrywana jest w ciągu jednego dnia (sobota). Organizator decyduje o ilości biegów w danym dniu.
- 5.2. Eliminacja rozgrywana jest systemem pucharowym (przegrany z wyścigu odpada)
- 5.3. W każdym wyścigu startuje 2 zawodników na trasie torów rozstawionych równolegle do siebie w formie slalomu
- 5.4. Każdy z zawodników biorących udział w danej eliminacji ma obowiązek wzięcia udziału w treningu i przepłynięcia przynajmniej 3 (trzech) pełnych okrążeń.
- 5.5. Z każdego biegu eliminacyjnego do dalszej rywalizacji przechodzi zwycięzca

SĘDZIA GŁÓWNY ma prawo do zmiany rozgrywania wyścigu, kierując się między innymi ilością zawodników, warunkami atmosferycznymi i trasą wyścigu.

- 5.6. Za przygotowanie, rozstawienie i utrzymanie trasy jest odpowiedzialny ORGANIZATOR
- 5.7. Procedura startowa będzie ogłaszana każdorazowo na odprawie zawodników. Start odbywa się według procedury na flagę lub sygnalizację świetlną.
- 5.8. Każdy zawodnik przy starcie ma prawo do skorzystania z pomocy maksymalnie dwóch osób przytrzymujących skuter.
- 5.9. Zatrzymanie biegu może nastąpić tylko na podstawie decyzji SĘDZIEGO GŁÓWNEGO.
- 5.10. Kolejność zajmowania miejsc na linii startowej ustalana jest:
 - 5.10.1. Dla pierwszego biegu eliminacji na podstawie losowania przeprowadzanego na odprawie zawodników. Zawodnicy wybierają miejsca startowe wg kolejności wylosowanych numerów.
 - 5.10.2. O kolejności zajmowania miejsc na linii startowej w kolejnych biegach danej eliminacji decyduje sędzia startowy
- 5.11. Wszystkie uwagi dotyczące trasy i spraw bezpieczeństwa zawodnicy zgłaszają do SĘDZIEGO GŁÓWNEGO - wyłącznie podczas treningów i na odprawie.
- 5.12. Obecność zawodnika na odprawie jest obowiązkowa.

ROZDZIAŁ VI

FLAGI SYGNAŁOWE

- 6.1. Flagi sygnałowe są najistotniejszymi środkami komunikacji między sędziami a zawodnikami podczas trwania MPD i PPVR. Flagi sygnałowe wystawiane są na pomoście startowym oraz są używane przez sędziów na skuterach wodnych. Podstawowym obowiązkiem każdego zawodnika jest zwracanie uwagi na flagi sygnałowe oraz dostosowanie się do danego sygnału. Jeżeli zawodnik nie dostosuje się do sygnału flagi zostanie zdyskwalifikowany.
 - 6.1.1. Flaga zielona – oznacza, iż akwen jest otwarty i mogą rozpocząć się treningi lub start biegu.
 - 6.1.2. Flaga żółta – informuje o niebezpieczeństwie na torze. Zawodnik musi zachować szczególną ostrożność, dopływając do zagrożonego miejsca należy zredukować prędkość. Zabrania się wyprzedzania podczas wywieszenia żółtych flag.
 - 6.1.3. Flaga czerwona – oznacza zamknięcie akwenu i natychmiastowe przerwanie biegu. Zawodnicy nie mogą wpływać na akwen a ci, którzy tam są muszą natychmiast udać się na linię startu.
 - 6.1.4. Flaga czarna – oznacza dyskwalifikację, zawodnik, któremu zostanie pokazana czarna flaga, musi natychmiast opuścić akwen. Czarna flaga może być również wywieszona na pomoście startowym, a razem z flagą zostanie umieszczony numer zawodnika, który został dyskwalifikowany.
 - 6.1.5. Flaga biała – zostaje pokazana na pomoście startowym i oznacza rozpoczęcie przez zawodnika ostatniego okrążenia.
 - 6.1.6. Flaga „szachownica” - zostaje pokazana na pomoście startowym i oznacza zakończenie biegu.

ROZDZIAŁ VII

TRASA I BOJE

- 7.1. MPD i PPVR rozgrywane są na zamkniętym torze, po którym zawodnicy pokonują wyznaczoną bojami trasę w formie slalomu. Kolor i wielkość boi oznacza jej zastosowanie i tak zazwyczaj są stosowane.
 - 7.1.1. Boja czerwona – zawodnik na boi skręca w lewo.
 - 7.1.2. Boja żółta – zawodnik na boi skręca w prawo.
 - 7.1.3. Boja czarna – boja karna dla zawodnika, który pominął boje na torze.
 - 7.1.4. Boje białe – boje mety, za każdym okrążeniem zawodnicy muszą przepływać pomiędzy bojami mety.

- 7.1.5. Podwójny tor – boje niebieskie i zielone – każdy z podwójnych torów będzie oznaczony osobnym kolorem. Zawodnicy pokonują podwójny tor zgodnie z mapą akwenu i informacjami z odprawy zawodników.
- 7.1.6. Boje rozprawdające – na akwenu mogą być rozstawione boje rozprawdające, które przy starcie rozdzielają zawodników na dwie grupy.

ROZDZIAŁ VIII

- 8.1. W MPD i PPVR mogą występować zawodnicy z zagranicy, na zasadach ogólnych. Zawodnik z innego kraju posiadający licencję i dokument stwierdzający tożsamość ma prawo zostać mistrzem danej edycji i ma możliwość zostać Mistrzem Polski na ogólnych zasadach wynikających z regulaminu MPD i PPVR.

ROZDZIAŁ IX KARY REGULAMINOWE

- 9.1. Kary przedstartowe
 - 9.1.1. Brak jakiegokolwiek z dokumentów wymaganych niniejszym regulaminem – powoduje, iż zawodnik nie zostanie dopuszczony do startu w MPD lub PPVR.
 - 9.1.2. Odprawa zawodników jest obowiązkowa dla każdego zawodnika. Spóźnienie na odprawę może spowodować konieczność wykupienia dodatkowej indywidualnej odprawy.
 - 9.1.3. Termin dodatkowej odprawy ustala SĘDZIA GŁÓWNY – (przy zachowaniu warunku, że odprawa zakończy się przed pierwszym treningiem obowiązkowym). Termin ten ogłoszony będzie w Biurze Zawodów.
Podczas odprawy szczególną uwagę należy zwrócić na kwestie bezpieczeństwa
 - 9.1.4. Nie uiszczenie opłaty za spóźnienie się / nieobecność na odprawie zawodników- dyskwalifikacja z MPD lub PPVR
 - 9.1.5. Spóźnienie się / nieobecność na dodatkową odprawę- dyskwalifikacja z MPD lub PPVR
- 9.2. Kary sportowe:
 - 9.2.3. Falstart- zrywka/kluczyk w rękę (w czasie procedury startowej zawodnik trzyma zrywkę w górze, nad głową do momentu startu).
 - 9.2.4. Nie przestrzeganie procedury falstartu- dyskwalifikacja z MPD lub PPVR
 - 9.2.5. Wypłynięcie na akwen zawodów przy wywieszzonej czerwonej fładze- dyskwalifikacja z MPD lub PPVR
 - 9.2.6. Ignorowanie sygnałów bezpieczeństwa, a w szczególności flag sygnałowych- dyskwalifikacja z MPD lub PPVR
 - 9.2.7. Niebezpieczna jazda- upomnienie - żółta kartka
 - 9.2.8. Niebezpieczna jazda – drugie przewinienie w czasie danej eliminacji- dyskwalifikacja z MPD lub PPVR
 - 9.2.9. Niebezpieczna jazda – skutkująca kolizją na wodzie i przerwaniem biegu (z winy zawodnika)- dyskwalifikacja z MPD lub PPVR
 - 9.2.10. Nie sportowe zachowanie podczas zawodów- dyskwalifikacja z MPD lub PPVR
 - 9.2.11. Nie przestrzeganie poleceń SĘDZIEGO GŁÓWNEGO lub pozostałych SĘDZIÓW- dyskwalifikacja z MPD lub PPVR
 - 9.2.12. Nieprawidłowe ominięcie boi (nie z tej strony, z której powinien ominąć)- dodatkowo boja czarna w danym okrążeniu
 - 9.2.13. Nieprawidłowo pokonana trasa (pominięcie boi na trasie, skrócenie trasy)- dyskwalifikacja w danym biegu

ROZDZIAŁ 10 SĘDZIOWIE

- 10.1. Minimalny skład KOMISJI SĘDZIOWSKIEJ:
 - 10.1.1. SĘDZIA GŁÓWNY
 - 10.1.2. SĘDZIA ds. BEZPIECZEŃSTWA
 - 10.1.3. SEKRETARZ ZAWODÓW
 - 10.1.4. SĘDZIA PUNKTOWY- STARTOWY
- 10.2. Za prawidłowe przeprowadzenie zawodów odpowiada SĘDZIA GŁÓWNY. Jest on jedyną osobą, która może podejmować wiążące decyzje podczas trwania zawodów, od ich rozpoczęcia do oficjalnego zakończenia.
- 10.3. Wszystkie sprawy dotyczące zawodów powinny być zgłaszane SĘDZIEMU GŁÓWNEMU na piśmie (do Biura Zawodów).
- 10.4. JURY (Przewodniczący JURY powoływany jest przez PZMWiNW) składa się minimum z trzech osób:
 - 10.4.1. Przewodniczącego (Sędzia)
 - 10.4.2. Sędzia Techniczny Zawodów (Sędzia)
 - 10.4.3. Przedstawiciel Organizatora

ROZDZIAŁ XI

ODWOŁANIA I PROTESTY

- 11.1. Każdy zawodnik ma prawo złożyć protest do Biura Zawodów
- 11.2. Wymagania odnośnie protestów:
 - 11.2.1. Przed złożeniem protestu zawodnik musi wpłacić kaucję do Biura Zawodów w wysokości 300 zł. W przypadku pozytywnego rozpatrzenia protestu, kaucja zwracana jest zawodnikowi. W przypadku negatywnej decyzji kaucja przepada na rzecz PZMWiNW..
 - 11.2.2. Protest musi być złożony w formie pisemnej (odręcznie lub podpisany przez zawodnika wydruk).
 - 11.2.3. Protest można wnieść do 1 godziny po ogłoszeniu wyników danego biegu. Godzina złożenia protestu zostanie zapisana w Biurze Zawodów.
 - 11.2.4. Wszystkie protesty rozpatrywane są po zakończeniu biegów w danym dniu.
- 11.3. Za rozpatrzenie protestu odpowiada JURY powołane na czas eliminacji.
- 11.4. Ostatecznym organem odwoławczym jest KSW przy PZMWiNW. Termin złożenia odwołania wynosi 3 dni od daty ogłoszenia wyników – liczy się data stempla pocztowego.

ROZDZIAŁ XII

OBOWIĄZKOWE WYPOSAŻENIE ZAWODNIKA

- 12.1. Zawodnicy wszystkich klas muszą w trakcie treningów i biegów eliminacyjnych posiadać:
 - 12.1.1. Kask z ochronny dostarczony przez Organizatora lub własny
 - 12.1.2. „Pianka” skafander – z nogawkami przynajmniej do kolan
 - 12.1.3. Buty sportowe lub specjalne do skuterów wodnych
 - 12.1.4. Gogle lub szybka ochronna w kasku
 - 12.1.5. Kamizelkę ratowniczą

ROZDZIAŁ XIII

BEZPIECZEŃSTWO

- 13.1. Każda eliminacja MPD i PPVR musi zostać przeprowadzona wg. standardów bezpieczeństwa. Do obowiązkowego zabezpieczenia eliminacji zalicza się między innymi:
 - 13.1.1. Jednostka Straży Pożarnej.
 - 13.1.2. Karetka pogotowia wraz z lekarzem.
 - 13.1.3. Minimum jeden zespół (ratownictwo na skuterach wodnych) na skuterach z platformą. .
 - 13.1.4. Łódź ratowniczą z ratownikami medycznymi.
- 13.2. Sędzia Główny ma prawo przerywania biegu w momencie zaistnienia sytuacji powodującej zagrożenie życia.

ROZDZIAŁ XIV

PRZEPISY KOŃCOWE

- 14.1. MOTOROWODNE MISTRZOSTWA POSKI SKUTERÓW WODNYCH przeprowadzone są w oparciu o niniejszy REGULAMIN, który został opracowany na podstawie regulaminów: UIM „Przepisy Wyścigów w Kategorii Aquabike” .
- 14.2. ORGANIZATOR zawodów nie może wprowadzać zmian, ani pobierać opłat nieuwzględnionych w niniejszym REGULAMINIE. Prawo ostatecznej interpretacji niniejszego REGULAMINU przysługuje SĘDZIEMU GŁÓWNIEMU.
- 14.3. PZMWiNW zastrzega sobie prawo do publikacji imienia, nazwiska i fotografii nagrodzonych Uczestników eliminacji MPD wydawnictwach PPVR w wydawnictwach firmowych oraz na stronie internetowej.